This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean intellectual Property Office.

출 원 번 호 : 특허출원 2003년 제 0068475 호

Application Number 10-2003-0068475

출 원 년 월 일 : 2003년 10월 01일 Date of Application OCT 01, 2003

출 원 인 : 비비엠코리아(주) 외 4명 Applicant(s) B.B.M KOREA CO.,LTD, et al.

2004 년 11 월 15 일

투 허 청 <mark>[편]</mark> COMMISSIONER (해결) [서지사항]

_4류명] 특히 출원 서 !리구분] 특허 **누신처**】 특허청장 #출일자} 2003.10.01

유공 및/또는 서로 엇갈리게 찢은 강판을 이용한 전단연 결재 발명의 명칭]

Shear connector using perforated and/or cut out plate 발명의 영문명칭] 출원인}

[명칭]

비비엠코리아 (주) 1-2001-006774-2 【출원인코드】

출원인] 【성명】

이기홍

【출원인코드】 4-1998-026637-5

출원인)

유성근 [성명]

4-2001-052339-3 [출원인코드]

출원인]

[성명] 박종면

4-2001-031996-0 [출원인코드]

[원인]

[성명] 김영호

4-2002-018115-1 【출원인코드】

#리인}

[성명] 손은진

【대리인코드】 9-1998-000269-1 2002-030260-1 【포괄위임등록변호】 【포괄위임등록번호】 2000-067189-1 2002-063458-4 【포괄위임등록번호】 【포괄위임등록번호】 2001-046970-7 【포괄위임등록번호】 2002-035288-0

발명자]

[성명] 유성근

4-2001-052339-3 【출원인코드】

#명자]

_(성명) 김영호

【출원인코드】 4-2002-018115-1

발명자]

[성명] 박종면

[출원인코드] 4-2001-031996-0

살명자]

(성명의 국문표기) 지경민

JI.Kyeong Min [성명의 영문표기] [주민등록번호] 730518-1149115

405-809 【우핀번호】

인천광역시 남동구 간석1동 508-111번지 【주소】

[국적] KR

발명지}

【성명의 국문표기】 김영석 KIM, Young Suk 【성명의 영문표기】 【주민등록번호】 740107-1042419

151-880 [우편번호]

서울특별시 관악구 신림3동 629-31번지 [주소]

【국적】 KR

#명자]

[성명] 이기홍

4-1998-026637-5 【출원인코드】

|사청구] 청구

- ` 하법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규 정에 의한 출원심사 를 청구합니다. 대리인 손은진 (인) ^웨지】

누수료]

15 29,000 원 【기본출원료】 면 0 0 원 【가산출원료】 면 【우선권주장료】 0 건 0 원 333,000 원 【심사청구료】 7 항

[합개] 362.000 원 _[김면사유] 소기업 (70%]라면) [김면후 수수료] 108.600 원 성부서류] 1. 요약서·명세서(도면)_1종

[요약서]

[1약]

본 반명은 유공 및/또는 서로 엇갈리게 찢은 강판을 이용한 전단연결재에 관한으로, 일정한 길이를 갖는 T* 형상의 강판에 있어서, 플랜지 및 웨브에 복수의 통을 형성하거나, 또는 플랜지는 서로 엇갈리게 찢고 웨브에는 복수의 통공을 형성한 선을 특징으로 하며, 강재와 콘크리트 간에 완전합성이나 부분합성 효과를 기대할 있고, 이종 재료간의 하중 전달 기능을 갖도록 할 때 하중 저항 능력 및 변형에한 저항 능력이 항상되는 효과가 있다.

【五廷】

5. la

4인어}

· 연결재, 스터드, 부착, 합성작용, 웨브, 플랜지

[명세서]

'날명의 명칭]

유공 및/또는 서로 엇갈리게 찢은 강판읍 이용한 전단연결재[Shear connector as perforated and/or cut out plate]

E면의 간단한 설명]

- 도 la, lb는 본 발명에 따른 전단연결재의 제 l 실시예를 나타낸 사시도.
- 도 2a, 2b는 본 발명에 따른 전단연결재의 제 2 실시예를 나타낸 사시도.
- 도 3a, 3b는 본 발명에 따른 전단연결재의 제 3 실시예를 나타낸 사시도.
- 도 4는 제 1 실시예의 변형예를 나타낸 사시도.
- 도 5는 H-형강 보 부재(51)와 콘크리트 슐래브(52)를 스터드 커넥터(53)를 사용 여 일체화함으로써 웹모멘트에 저항하도록 한 보 부재합성보의 일부절개 사시도.
- 도 6a-6c는 콘크리트 슬래브와 강재 보 사이에 건단연결재가 설치되지 않은 비 성보에 있어서 작용 웹모멘트에 대한 변형상태 및 웹응력분포.
- 도 7e-7c는 콘크리트 슬래브와 강재 보 사이에서 미끄러짐이 발생하지 않도록 분한 천단연결재를 강재 보 상부에 설치하고 콘크리트 슬래브를 합성시킨 합성보에 어서 작용 휨모멘트에 대한 변형상태 및 휨응력분포.

<도면의 주요부분에 대한 부호설명>

- 1, 2, 3 : 전단연결재
- 10 : 플랜지
- 12 : 룡공

14 : 라운딩부

· 16, 18 : 엇갈리게 찢은 플랜지편

20: 웨브

22 : 통공

30 : 하부 플랜지

止명의 상세한 설명}

발명의 목적]

발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술]

본 발명은 강재와 콘크리드 간의 연결재로 사용되는 전단연결재에 관한 것으로. 히 유공 및/또는 서로 엇갈리게 찢은 강판을 이용한 전단연결재에 관한 것이다.

건축, 토목 분야에서 사용되는 합성구조는 장스팬화, 고하중화에 따라 순수 강 조만으로는 강성이 부족하고 소요강재가 중대되기 때문에 질량이 큰 콘크라트를 활 하여 구성 단면 또는 부재의 강성을 중대시키고 하중 저항능력을 향상시킨 구조형 이다.

특히, 합성구조로 휨부제를 구현할 때 강재 보와 콘크리트 슬래브 사이에 전단 결재를 설치하여 기계적인 부착력(즉, 전단저항)이 발휘되도록 하여 수평전단력에 항하도록 하는 방법을 적용한다.

도 5는 합성보로서 H-형강 보 부재(51)와 콘크리트 슬래브(52)를 스터드 커넥터 3)를 사용하여 일체화함으로써 웹모멘트에 저항하도록 한 보 부재이다. 이러한 전연결재의 유무에 따라 크게 합성보와 비합성보로 구분할 수 있다.

콘크리트 슬래브와 강재 보 사이에 전단연결재가 설치되지 않은 비합성보에 있 "서 작용 휨모멘트에 대한 변형상태 및 휨응력분포를 도 6a-6c에 나타내었다. 이때. 크리트와 강재 면간의 마찰력은 무시할 정도로 작다고 가정한다.

도시된 바와 같이. 콘크리트 슬래브(52)와 강재 보(51)는 각각의 중립축($Z_{\rm p}, Z_{\rm b}$) 형성하면서 뭔거동을 하며 이때 강재면과 콘크리트 사이에 미끄러짐(${\rm slip}$)이 발생는 것을 알 수 있다. 또한. 강재면과 콘크리트의 접촉면에 인발력($f_{\rm up}, {\rm uplift}$) rce)이 발생함을 알 수 있다.

콘크리트 슬래브와 강재 보 사이에서 미끄러짐이 발생하지 않도록 충분한 전단 결재를 강재 보 상부에 설치하고 콘크리트 슬래브를 합성시킨 합성보에 있어서 작 휨모멘트에 대한 변형상태 및 휨응력문포를 도 7e-7c에 나타내었다.

이러한 단면의 저항은 면내 전단응력(수평전단력, σ_h)과 면의 전단력(수직전단 σ_v , uplift force)관계가 나타난다. 즉, 콘크리트와 강재 사이의 완전합성거동을 국보하기 위해서는 상기 두 가지 저항성능을 갖도록 전단연결제를 구성하여야 함을 수 있다.

일반적으로 건축, 토목 분야에서 강재 부재와 콘크리트 간의 합성 효과를 기대 목적으로 스터드 커넥터(stud connector)를 전단연결재로 사용하여 이종 재료간의 1내 전단력을 전달하도록 하고 있다.

이러한 스터드 커넥터는 원형의 헤드와 몸통이 일체로 형성된 구성이고, 현장이 광장에서 작업하기 위해서 용접 설비인 아크 스터드 웰딩 기기가 필요하다. 그러나 아크 스터드 용접을 하고자 할 때에는 220V/380V(3상)권류가 필요하며, "격 전류 350 - 1000KA 이상이 확보되어야 한다. 따라서 산간벽지나 일반 소규모 현 에서 상기 정격 전압이나 정격 전류를 확보하는 데에는 많은 문제검을 내포하고 있

또한, 종래의 스터드 커넥터는 헤드가 작아 상방향 인발력에 대해 재료 분리 eparation)방지, 정착(anchorage) 효과동의 측면에서 충분한 합성효과를 발휘하지하고, 또한 빈번한 진동이나 피로하중 등에 의해 정착 효과가 처감되는 문제점을 포하고 있다.

보명이 이루고자 하는 기술적 과제]

본 발명은 상기한 종래 기술의 문제검을 감안하여 안출된 것으로, 시공성이 좋 . 완전합성이나 부분합성 효과를 기대할 수 있으며, 이종 재료간의 하중 건달 기능 갖도록 할 때 하중 저항 능력 및 변형에 대한 저항 능력을 향상시킨 전단연결재를 제공하는데 그 목적이 있다.

특히, 본 발명의 목적은 면내 전단응력과 면외 전단응력에 대한 저항성능을 거 동등하게 유지할 수 있는 전단연결재를 제공하는데 있다.

상기한 본 발명의 목적은 일정한 길이를 갖는 "T" 형상의 강판에 있어서, 플랜 및 웨브에 복수의 통공읍 형성한 것을 특징으로 하는 전단연결재에 의해 성된다. 다른 실시예로서 일정한 길이를 갖는 "T" 형상의 강판에 있어서, 플랜지는 서로 "갈리계 찢어 형성된 복수의 플랜지편으로 구성되고, 웨브에는 복수의 통용이 형성 것을 특징으로 하는 건단연결재가 제공된다.

또 다른 실시예로서 일정한 길이를 갖는 "2" 형상의 강판에 있어서, 상부 플랜와 웨브에 복수의 통공을 형성한 것을 특징으로 하는 천단연결재가 제공된다.

따라서 본 발명에 따르면 강재와의 합성 작용이 보다 중대되어 콘크리트와 강재 나의 분리현상이 방지되고, 그에 따라 인발에 대한 저항 및 면대 전단 저항이 증가 다

날명의 구성 및 작용]

이하, 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부한 도면을 참조하여 상세히 설명한다.

도 1s는 본 발명의 제 1 실시에에 따른 전단연결재(1)를 도시한 것으로, 도시된 나와 같이 본 발명의 제 1 실시에에 따른 전단연결재(1)는 플랜지(10)와 웨브(20)를 는 일정한 길이의 "T" 형강으로 구성되며, 플랜지(10)와 웨브(20)에는 소정의 간격 로 복수의 통공(12)(22)이 형성되어 있다.

이러한 통공(12)(22)은 콘크리트와의 합성 작용을 증진시키기 위한 것으로, 그 상은 도 1m에 도시된 바와 같이 원형으로 형성하는 것이 제조상 바람직하나 그에 경되지 않고 사각형, 삼각형, 마름모골 등 다양한 형상을 가질 수 있다. 그리고 삼형, 사각형, 마름모골등과 같이 통공에 모서리가 발생할 경우에는, 도 1b에 도시된 나와 같이, 모서리 응력 집중에 의해 피로균열이 발생할 수 있기 때문에 라운당부 4)를 둔다.

즐랜지(10) 및 웨브(20)에 형성된 통공(12)(22)은 콘크리트의 연속성을 확보할
 있게 하고 수평, 수직 전단력에 대하여 쐐기 작용을 하여 재료 분리를 방지하게
 다. 또한, 통공에 보강근을 삽입할 수 있는데 보강근은 수직, 수평 전단능력을 향시키고, 콘크리트의 취성거등을 연성거등으로 전환하게 된다.

한편, 플랜지는 플랜지 하부 콘크리트를 구속하여 상방향 인발력에 대하여 정착 L과를 갖고, 재료의 접촉면간에 분리현상을 예방할 수 있다.

도 2a. 2b는 본 발명의 제 2 실시에에 따른 전단연결재(2)를 도시한 것으로, 웨(20)에는 다수의 통공(22)이 형성되어 있고, 플랜지(10)를 구성하는 플레이트는 서 엇갈리게 찢어 다수의 플랜지편(16)(18)으로 구성한 것이다.

이때, 플랜지(10)를 이렇게 엇갈리게 찢는 구성은 콘크리트 타설 후 플랜지의 부에 콘크리트가 충전되지 못하는 문제점을 해결하고, 플랜지의 강성을 약간 저감 켜 전단저항시 취성파괴를 방지하고 전체적으로 연성 거등을 하도록 유도한다.

또한, 찢은 플랜지(10)는 콘크리트의 돼기 작용으로 수평전단에 효과적으로 대할 수 있다.

웨브(20)에 형성되는 통공(22)은 제 1 실시예와 동일하게 다양한 형상을 가질 있고, 삼각형, 사각형, 마름모꼴 등 통공에 모서리가 발생할 경우에는, 도 2b에 시된 바와 같이, 모서리 응력 집중에 의해 피로균열이 발생할 수 있기 때문에 라운 부(14)를 둔다.

도 3a, 3b는 본 발명의 제 3 실시예에 따른 전단연결재(3)를 도시한 것으로 일한 길이를 갖는 "7" 형상의 강판에 있어서, 상부 플랜지와 웨브에 복수의 통공을

성한 것이다. 이때, 하부 플랜지(30)는 용접 작업을 용이하게 하여 강재와의 부착 보다 확실하게 하기 위한 것이다.

한편, 본 발명의 상기 실시예들에는 웨브 및 플랜지에 다수의 돌기 및/또는 요 옵 형성(미도시)하여 콘크리트와의 마찰력을 증대시킬 수 있다.

또한, 도 4에 도시된 바와 같이, 본 빌명에 따른 전단연결재(1)(2)(3)의 웨브 0)가 복수의 마투와 끝을 갖도록 파형으로 가공함으로써, 웨브(20)의 곧 부분에 채 지는 콘크리트의 포켓효과로서, 균열이 발생할 때 작은 수의 큰 균열이 아닌 많은 의 작은 균열이 발생되도록 유도할 수 있다.

발명의 효과]

상기한 바와 같이 본 발명에 따르면, 강재와 콘크리트 간에 완전합성이나 부분 성 효과를 기대할 수 있고, 이종 재료간의 하중 전달 기능을 갖도록 할 때 하중 저 능력 및 변형에 대한 저항 능력이 항상된다.

비록 본 발명이 상기에서 언급한 바람직한 실시예와 관련하여 설명되어졌지만. 명의 요지와 범위로부터 벗어남이 없이 다양한 수정이나 변형을 하는 것이 가능하 . 따라서 첨부된 특히청구범위는 본 발명의 요지에 속하는 어떠한 수정이나 변형도 단합할 것이다.

₹허청구범위]

·성구함 1]

인정한 길이를 갖는 T*형상의 강판에 있어서, 플랜지 및 웨브에 복수의 통공 형성한 것을 특징으로 하는 건단연결재.

성구항 21

제 1 항에 있어서

상기 플랜지와 웨브에는 수가로 듣기 및/또는 요홈이 다수 형성된 것을 특징으하는 전단연결재.

성구항 3]

제 1 항 또는 제 2 항에 있어서.

상기 웨브가 복수의 골과 마루를 갖도록 파형으로 형성된 것을 특징으로 하는 단연결재.

성구항 4]

일정한 길이를 갖는 "T" 형상의 강판에 있어서, 플랜지는 서로 엇갈리게 찢어성된 복수의 플랜지편으로 구성되고, 웨브에는 복수의 통공이 형성된 것을 특징으하는 전단연결재.

성구항 5]

계 4 항에 있어서.

상기 플랜지와 웨브에는 수가로 돕기 및/또는 요흡이 다수 형성된 것을 특징으하는 전단연결재.

성구함 **6**]

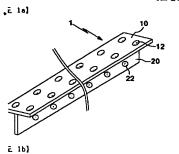
제 4 항 또는 제 5 항에 있어서.

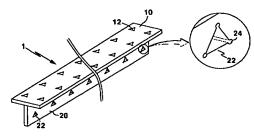
상기 웨브가 복수의 골과 마루를 갖도록 파형으로 형성된 것을 특징으로 하는 단연결재.

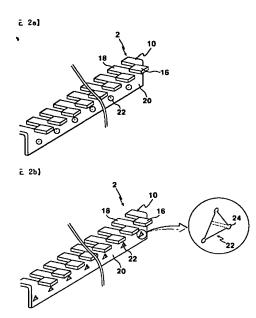
성구항 7]

일정한 길이를 갖는 "2" 형상의 강판에 있어서, 상부 플랜자와 웨브에 복수의 공을 형성한 것을 특징으로 하는 전단연결재.

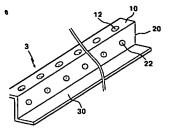




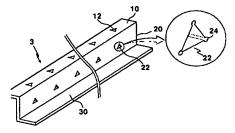


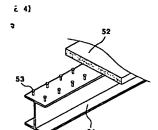


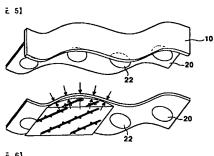


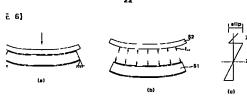


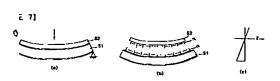
£ 3b]











Document made available under the **Patent Cooperation Treaty (PCT)**

International application number: PCT/KR04/001529

International filing date:

24 June 2004 (24.06.2004)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: KR

Number:

10-2003-0068475

Filing date: 01 October 2003 (01.10.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 11 November 2004 (11.11.2004)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

□ BLACK BORDERS
□ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
□ FADED TEXT OR DRAWING
□ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
□ SKEWED/SLANTED IMAGES
□ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
□ CRAY SCALE DOCUMENTS
□ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
□ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.